

Aide à lutter contre les incendies de forêt

Les avions servant à la lutte contre les incendies doivent rester loin de leur port d'attache, donc à proximité des feux, pendant de longues périodes. Lorsqu'ils sont au sol, les moteurs de ces appareils doivent être protégés contre la poussière, les oiseaux, le feu et autres débris divers.

Auparavant, les pièces de protection étaient endommagées par des manipulations brusques, rendant ainsi les moteurs d'avion vulnérables.

Itek a contribué à stopper ces dommages en améliorant la conception des pièces, puis en moulant un plastique haute performance résistant aux chocs qui ainsi les protège.

Nervures de renfort ajoutées pour la rigidité et la résistance aux chocs

Une moulure centrale complexe ajoutant un renfort léger



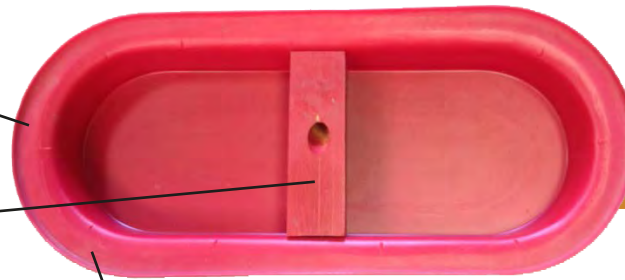
Surfaces polies et faciles à nettoyer

Plastique coloré personnalisé

**RESULTAT
AVEC ITEK**

Nettoyage des surfaces peintes des multiples parties nécessitant un soin particulier

Bois prédécoupé et peint maintenu en place par six vis



AUPARAVANT

Amincissement (affaiblissement) dans les coins et aucune possibilité d'ajouter des nervures de renforcement

En attente au sol, les avions peuvent être exposés à de fortes bourrasques de vent, ce qui pourrait provoquer le détachement des obturateurs des entrées d'air de l'avion. La chute de ces pièces pourrait non seulement éliminer la protection immédiate du moteur de l'avion, mais aussi rendre la pièce inutilisable pour toute utilisation future.

Dans le but de minimiser les risques que ces pièces se détachent du moteur, Itek a été mandaté pour améliorer la retenue de la pièce une fois installée sur le moteur. De plus, il était nécessaire que la solution offre une grande résistance aux grands écarts de températures entre les chaleurs d'été près des feux de forêt et les grands froids d'hiver.

Itek a développé une bande de mousse en élastomère-néoprène et a aussi développé la fixation de la bande en périphérie externe de la pièce. Une fois installée, cette bande offre une forte adhérence et permet de faire un joint étanche entre l'entrée du moteur et la pièce.

AUPARAVANT

Mousse d'élastomère
à cellules ouvertes

Surface d'adhérence
faible

RESULTAT AVEC ITEK

Surfaces texturées pour assurer une bonne adhérence

Mousse de néoprène de qualité industrielle

Surfaces d'adhérence plus larges

Bandes découpées sur mesure et fixées
avec un adhésif de haute performance



APPELEZ-NOUS SANS TARDER !
Nous vous assurons une réponse
dans les meilleurs délais

itek-mmi.com

418 650-1100